

18th ALEC MINISPEED TRIAL

統一REGULATION

日本MINI SPEED 協議連盟公認

	1000-N	1000-T	1300-N	1300-T	Ladies
原則	ナンバー付で車検が有効であること ナンバー無しの場合 +3 秒	1000-N に準ずる	1000-N に準ずる	1000-N に準ずる Rクラス車両は20kgのウェイトハンディ又は+0.5秒	1000-N に準ずる 但し自己または家族所有及び主催者が認めた車両 ノーマル車1000M/T -2 秒
エンジン・ミッション	チューニングヘッド 不可 ボアUP・ギア比変更 不可 デフ・ノンスリ・ファイナル変更 不可 970S・1000 クーパーノーマル車 可 A/T 及び 850cc ノーマル -2 秒 A/T ハンディーはコースによってことなる事があります	1000cc 母体の車で+60ピストンまで (1100cc ノーマル車含む) 自由 エンジンチューニング 自由 T/M・デフ 自由 A/T -1 秒 A/T ハンディーはコースによって異なる事があります	1000-N に準ずる 1100cc チューニング車・1071S・1275S・イノチェンティ含む 自由 ボアUP +20まで 可 ノーマルでツインインジェクション ボディが1000Tに準ずる場合は1300Tへ 可	1000-T に準ずる マーコス・ERA・ツインカム含む 自由 排気量	各クラスに準ずる
キャブレター・インジェクション	AIR クリーナー・AIR ファンネル 自由 マフラー 自由 ただし直管マフラー 不可 LCB +1 秒 オリジナルでツインの車は 可 キャブレター変更・インマニ変更 不可	自由 ただし直管マフラー 不可	1000-N に準ずる ただし 1.3i 及び 1.3 キャブ LCB・ダウンパイプ +0.2 秒 スロットルボディ拡大加工 不可	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
点火系	自由	1000-N に準ずる	1000-N に準ずる	1000-N に準ずる	各クラスに準ずる
サスペンション	ハイローKIT・ショックアブソーバー 自由 ネガティブF/R (FはB/Sタイプのみ) 可 ただしピロ付 +0.3 秒 スタビ (片側のみでも) +0.2 秒	自由	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
ブレーキ	ディスクローターおよびB/Rパット 自由 4ポッド・6ポッド +0.3 秒 油圧サイドブレーキ付はコースによりハンディーが付きま	自由	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
クラッチ	フライホイール軽量 不可	自由	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
タイヤ	市販ラジアル・10・12インチまで 可 *ただし6Jまで	G5・10・12・13インチ 可 スリック +0.2 秒	1000-N に準ずる ただし新車でスポーツバック仕様は 13インチ可	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
ホイール	6J アルミまで 可	自由	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
ボディ	軽量・アクリルウィンドウ 不可 スポイラー 自由 ただし全長が変わらないこと	FRPボンネット&トランクのみ 可 Rガラス・Rクォーターガラスがアクリル又はウェイトハンディ 10kg +0.5 秒 (ホイール車載)	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる
その他	ロールバー 可 シート 自由 ただしシート・内張 取り去り 不可	自由	1000-N に準ずる	1000-T に準ずる	各クラスに準ずる

IN SHONAN出場車両で、チューニングクラスでエントリーし、決勝でRクラスにエントリーする車両は+0.5秒